

Bijlage 10.1 – Praktijktest logistieke voertuigen

Inleiding:

Inschrijvers dienen gedurende één werkdag een representatief demo-voertuig ter beschikking te stellen aan de Aanbestedende dienst te behoeve van het uitvoeren van de in Subgunningcriterium S1 beschreven praktijktest. Vanwege het feit dat het aantal Inschrijvingen onbekend is heeft de Aanbestedende dienst de volgende twee dagen gereserveerd voor de praktijktest, waarbij de donderdag geldt als back-up datum:

- Woensdag 26 maart 2025
- Donderdag 27 maart 2025

Inschrijvers ontvangen kort na de sluitingsdatum voor het indienen van de Inschrijvingen een concrete uitnodiging voor de woensdag of de donderdag.

Inschrijver dient er zorg voor te dragen dat het demo-voertuig op de betreffende dag om 08.30 uur op de onderstaande locatie van de Aanbestedende dienst gereed staat. De dag waarop praktijktesten worden uitgevoerd start met een gezamenlijke bijeenkomst om 09.00 uur.

Leiden Zuid
Rooseveltstraat 4A
2321 BM Leiden

Namens Inschrijver dienen één of twee vertegenwoordigers op de dag van de praktijktest aanwezig te zijn om een korte instructie te geven aan de medewerkers van de Aanbestedende dienst die de praktijktest met het demo-voertuig zullen uitvoeren. Volledigheidshalve benadrukt de Aanbestedende dienst dat de vertegenwoordiger(s) van de Inschrijver **niet** meerijdt / meerijden tijdens de praktijktest.

Eisen en voorwaarden aan het demo-voertuig:

Voor een eerlijke en relevante beoordeling is het van belang dat het demo-voertuig representatief is voor het door de Inschrijver aangeboden voertuig. Om als representatief te worden beoordeeld dient het demo-voertuig te voldoen aan tenminste de volgende eisen:

- De hoogte van het demo-voertuig is maximaal 4000 mm;
- De lengte van het demo-voertuig bedraagt minimaal 6500 mm en maximaal 8500 mm;
- Aandrijving, besturing en (het gewicht van het) accupakket dienen gelijk te zijn aan het voertuig dat is aangeboden. Indien het accupakket kleiner is dan het aangeboden voertuig dient de Inschrijver het verschil in gewicht te compenseren met extra gewicht in de laadbak;
- Cabine en chassis dienen gelijk te zijn aan het voertuig dat is aangeboden;
- De opbouw dient te zijn voorzien van een laadlift.

Inschrijver dient aanvullend minimaal zorg te dragen voor de volgende zaken:

- Het demo-voertuig dient adequaat (allrisk) verzekerd te zijn;
- Het accu-pakket dient bij aflevering minimaal 90% te zijn opgeladen;
- Inschrijver draagt zorg voor de levering van een oplaadsnoer waarmee het demo-voertuig bij een openbaar laadpunt kan worden opgeladen;
- Bij aflevering dient een werkende laadpas te worden afgegeven waarmee het demo-voertuig bij een openbaar laadpunt kan worden opgeladen. Inschrijver draagt hiervan de kosten.

Indien een Inschrijver niet tijdig voor de praktijktest een representatief demo-voertuig beschikbaar kan stellen dat voldoet aan de bovenvermelde eisen en voorwaarden dan wordt de Inschrijving van de betreffende Inschrijver terzijde gelegd.

Beschrijving praktijktest:

Het primaire doel van de praktijktest is te beoordelen hoe het aangeboden logistieke voertuig functioneert en wordt ervaren door de medewerkers van de Aanbestedende dienst die met de voertuigen gaan rijden.

Voor de praktijktest is een beoordelingsteam samengesteld van 4 personen die allen individueel met ieder voertuig een identieke route gaan rijden die representatief is voor de dagelijkse inzet van de voertuigen. Na het uitvoeren van een proefrit wordt door de betreffende medewerker een scoreformulier ingevuld waarin zij hun ervaringen uitdrukken in een waardering. Het scoreformulier is bijgevoegd als bijlage 10.2.

Omdat de waardering voor een voertuig afhankelijk kan zijn van de ervaringen met andere voertuigen hebben de beoordelaars de mogelijkheid om het scoreformulier aan te passen naar aanleiding van de proefritten met andere voertuigen.

Beoordeling:

Nadat een medewerker met alle voertuigen heeft gereden worden op basis van de scoreformulieren de beoordelingsformulieren (bijlage 10.3) ingevuld en ingediend bij de begeleider van de aanbestedingsprocedure.

De scores van de beoordelaars worden overgenomen in het als bijlage 10.4 bijgevoegde Excel-bestand. Door de gemiddelde scores voor de aspecten te vermenigvuldigen met de betreffende wegingsfactoren en vervolgens bij elkaar op te tellen wordt de score voor de praktijktest bepaald. Op basis van deze score wordt door middel van de in paragraaf 5.3 bij Subgunningcriterium S1 beschreven methodiek bepaald of er een fictieve korting wordt toegekend, en zo ja, wat de hoogte van de fictieve korting is.

Afsluiting praktijktest:

Inschrijvers kunnen het demo-voertuig aan het eind van de dag van de praktijktest weer meenemen.